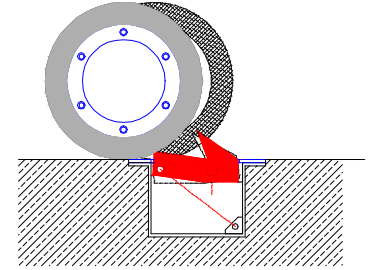


# Bodensperre Typ TK

Die Bodensperre gliedert sich in folgende Baugruppen:

- Einbaurahmen
- Grundkörper
- Sperrsegmente
- Betätigungsmechanik



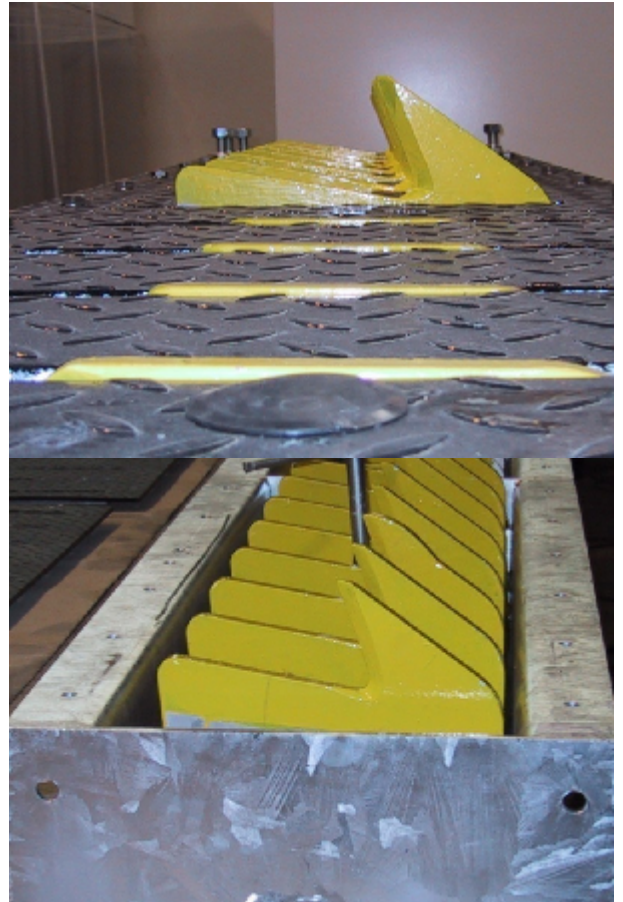
Der **Einbaurahmen** ist eine Stahlschweißkonstruktion mit den erforderlichen Lagerstellen der Betätigungsmechanik und der Sperrsegmente. Der Rahmen wird in den bauseitig vorbereiteten Aushub eingesetzt, der Straßenneigung angepaßt und anschließend mit Bn eingegossen.

Der **Grundkörper** wird in den bauseitig vorbereiteten Einbaurahmen eingesetzt und mit diesem über lösbare Anschlüsse verbunden. Im Fahrbereich sind Ausnehmungen zur Aufnahme der Sperrmesser vorgesehen. Die Ausnehmungen sind in einem Raster von 150 mm angeordnet. Im inneren Teil sind die Sperrmesser untereinander und über Lagerstellen mit dem Grundkörper verbunden.

Die komplette Sperre wird durch Dübel/Erdanker an dem bauseitig vorbereiteten Einbauort befestigt. Die Abmessung eines Elementes beträgt.: 1200 x 350 (LxB). Die Unterflureinheit der Sperre wird in einem Einbaurahmen von Lx370 x 300 (LxBxH) eingesetzt. Dieser Einbaurahmen ist bauseitig vorab zu installieren. Die Länge des Einbaurahmens ergibt sich aus der Sperrbreite der Straße.

Die **Sperrelemente** sind trapezförmig mit einer Schneidkante aus hochfestem, vergütetem Stahl ausgebildet. Die Sperrelemente werden an den zugehörigen Lagerstellen mit dem Grundkörper verbunden. Im Unterflurbereich werden die Sperrmesser mittels Längssteifen untereinander befestigt.

Die Betätigungsmechanik befindet sich im inneren Teil des Grundkörpers. Die Mechanik besteht im wesentlichen aus den an den Sperrsegmenten und Grundkörper installierten, robusten Gasdruckfedern. Diese Federn sind so ausgelegt, dass die Sperrelemente immer in Sperrstellung ausgerichtet sind. Dadurch wird ein Durchfahren eines Fahrzeuges von der Außenseite nicht möglich, da die Reifen des Fahrzeuges zerstört würden. Von der Innenseite kann die Sperre überfahren werden, da durch den Raddruck die komplette Messereinheit abgesenkt wird. Nach Durchfahrt fahren die Segmente über die Gasdruckfedern wieder in Ausgangsstellung. Zusätzlich ist die Sperre mit einer elektro-hydraulischen Entsperremechanik ausgestattet. Dadurch ist eine Fernbetätigung der Sperre gegeben. Die hydraulische Versorgung erfolgt aus einem angegliederten Steuerkasten.



## Bestellbeispiel

type	Ausführungsart	Sytembreite	Sperrbreite
<b>TK</b>	<b>M</b>	<b>1.2 m</b>	<b>.....m</b>

M = Manuell  
A = Automatik

## Tire shredder type TK

The tire shredder consists of the below mentioned components:

- Installation-frame
- Basic element
- Blocking segments
- Operating mechanic

### Installation frame

Steel weld construction with the necessary bearings for operating mechanics and blocking segments. The frame is installed into the excavated room, to be prepared by customer. The frame will be adjusted to the road-gradient, and poured in concrete.

The **basis element** is installed in the customer-prepared installation frame, and connected to this by means of detachable elements. In the driving area there are clearances for taking up the blocking knives. The clearances are in raster of approximately 150 mm. In the inside part, the knives are interconnected with the basic element through the bearing-points.

The complete barrier is fastened to the customer's prepared position by means of plugs and earth-bolts. Dimension of an element is: 1200 x 350 (LxW)

The underfloor-unit of the barrier is inserted in a frame of 370 x 300 (LxW).

This frame has to be installed by customer in advance. Length of installation-frame depends on the blocking-width of road.

The trapezoid shaped **blocking segments** have a cutting-edge made of high tensile, heat-treated steel.

The segments are connected to the basic element together with the relevant bearing parts. Underfloor the blocking knives are interconnected by longitudinal bars.

The operating mechanic is located in the internal part of the basic element. Generally the mechanic consists of strong gas pressure springs, installed at the blocking segments and basic unit. These springs are designed in that way, that the blocking elements are constantly in blocking position. This makes it impossible for a vehicle to drive in from outside, because of the fact that the tires of the vehicle would be damaged. From inside the barrier can be passed, as by the wheel pressure the complete knife-unit is pushed down. After passing, the segments go back into initial position by means of the gas pressure springs. Additionally the barrier has an electric-hydraulic unblocking-mechanic. This allows a remote control of the barrier. The hydraulic supply is made from an control-box.



### Sample of order

type	execution forms	system width	blocking width
<b>TK</b>	<b>M</b>	<b>1.2 m</b>	<b>.....m</b>

M = Manual  
A = Automatic